

Antworten auf Fragen des VCD Nürnberg zur bevorstehenden Oberbürgermeister- und Stadtratswahl

Name: Matti Stockmann
Partei/ Gruppe: Bündnis 90 / Die Grünen Nürnberg
Funktion: ☐ OB-Kandidat/-in ☐ Fraktion / Liste ☒ Stadtratskandidat/-in

1. Unterstützen Sie die Einrichtung von Schulstraßen je nach Situation
ganztagig oder zu bestimmten Tageszeiten?

- ☒ Ja, das ist dringend notwendig.
- ☐ Ja, aber es muss Kompromisse auch zugunsten des Autoverkehrs geben.
- ☐ Nein. Für die Sicherheit der Schulwege wird bereits genug getan.

Optionale Bemerkung:

2. Wie beurteilen Sie den geplanten Ausbau des Frankenschnellwegs (FSW) und insbesondere den Bau des zugehörigen Tunnels?

- ☐ Stadtplanung vor Verkehrsplanung: Zunächst muss es eine breite Diskussion geben, was in St. Leonhard geschehen soll. Kein Ausbau des FSW, kein Tunnel!
- ☐ Der Tunnel darf nicht gebaut werden. Stattdessen muss eine umfassende Diskussion über alternative Verkehrslösungen geführt werden.
- ☒ Der Tunnel wird nicht gebaut. Stattdessen wird die vorhandene Kreisstraße gemäß einem der Alternativvorschläge saniert und ausschließlich für Fuß- und Radverkehr ausgebaut.
- ☐ Der Tunnel darf nur gebaut werden, wenn mindestens 80 % der Gesamtkosten von Bayern übernommen werden und die Kosten inflationsbereinigt nicht mehr als 10 % über der aktuell geschätzten Milliarde liegen.
- ☐ Der Tunnel sollte vorerst nicht gebaut werden, bis die bereits laufenden Großbaustellen (z. B. Hafenbrücken, Plärrer, Mausloch usw.) abgeschlossen sind.
- ☐ Der Tunnel muss gebaut werden und das so schnell als möglich.

Optionale Bemerkung:

Es liegen mehrere ernstzunehmende Alternativvorschläge vor, die schneller umsetzbar, kostengünstiger und zeitgemäßer sind. Einer dieser Vorschläge ist der Grüne Vorschlag "Stadtteilpark statt Milliardengrab!", der einen Park für die Anwohner*innen schaffen würde, sowie den Rad- und Fußverkehr, wo im Umbau möglich, verbessert. Für andere Alternativen bin ich offen und unterstütze das Bürgerbegehren "Zurück auf Los!", um die Bürger*innenbeteiligung zu stärken.

3. Wie bewerten Sie die Zielvorgaben des Mobilitätsbeschlusses für Nürnberg bis 2032 und deren konsequente Umsetzung ohne Abstriche?

- ☒ Alle vereinbarten Maßnahmen müssen ohne Verzögerungen realisiert werden. Dafür sind Umverteilung von Finanzmitteln und Personal nötig, damit der Zeitplan eingehalten und der Zeitverzug eingeholt wird.
- ☐ Die Ziele bleiben bestehen, jedoch führen fehlende Mittel und personelle Engpässe zu weiteren Verzögerungen. Ein überarbeiteter Zeitplan ist erforderlich.
- ☐ Der Mobilitätsbeschluss darf nicht einseitig zulasten des Autoverkehrs gehen, er muss grundlegend überarbeitet werden.
- ☐ Die Ziele des Mobilitätsbeschlusses sind nicht so wichtig und damit untergeordnet.

Optionale Bemerkung:

4. Wie sollte mit dem Parken auf Gehwegen umgegangen werden, wenn dadurch die vorgeschriebene Mindestbreite des Gehwegs unterschritten wird?

- ☒ Gehwegparken muss in solchen Fällen konsequent unterbunden werden.
- ☐ Gehwegparken ist grundsätzlich zu untersagen, jedoch sollten klar geregelte Ausnahmefälle zulässig sein.
- ☐ Wenn Parkstände fehlen, müssen diese nötigenfalls auch auf Kosten des Fußverkehrs geschaffen werden.
- ☐ Das Problem des Gehwegparkens ist unwichtig und sollte nicht weiter im Fokus der stehen.

Optionale Bemerkung:

Gehwege sind für Menschen da. Diese Prämisse muss konsequent durchgesetzt werden. Für viele Menschen, z.B. Rollstuhlfahrer*innen, Eltern mit Kinderwagen, Menschen mit Gehhilfen und blinde Menschen, stellen Hindernisse auf dem Gehweg nicht nur eine kleine Unannehmlichkeit dar, sondern können große Umwege oder gefährliche Situationen mit sich bringen.

5. Wie stehen Sie zum Bau einer Magnetschwebbahn in Nürnberg?

- ☒ Eine Magnetschwebbahn in Nürnberg ist unsinnig, stattdessen sollte die geplante Straßenbahnlinie umgesetzt werden.
- ☐ Ein Bau der Magnetschwebbahn könnte sinnvoll sein, sofern eine gründliche Kosten-Nutzen-Analyse vorliegt und klare Konzepte zur Integration in das bestehende Stadtverkehrssystem entwickelt werden.
- ☐ Die Idee ist gut, aber die vorgeschlagene Trasse ist ungeeignet. Es sollte eine bessere Trasse gefunden werden.
- ☐ Die Magnetschwebbahn sollte auf der vorgeschlagenen Trasse realisiert werden. Nürnberg darf sich dieser Innovation nicht verschließen

Optionale Bemerkung:

Die Straßenbahn auf dieser Strecke ist durch das bestehende Netz und die bestehenden Betriebshöfe besser geeignet. Beim Umstieg auf die Magnetschwebbahn (die weniger Kapazität hätte) gehen laut Studien Passagiere verloren, wodurch der Nutzen weiter sinkt.
 Ein neues System würde auch neue Technik, neue Systemverwaltung usw. bedeuten, die alle Mehrkosten verursachen würden.

6. Wie bewerten Sie die aktuelle Straßenbahn-Planung in Nürnberg?
 (Insbesondere im Hinblick auf die beschleunigte Realisierung bereits
 begonnener und geplanter Projekte sowie den Ausbau neuer Strecken
 bis 2032, z. B. zum Südklinikum,, durch die Altstadt, nach Wöhrd,
 Kornburg und Fischbach)

- ☒ Alle genannten Vorhaben sollten bis 2032 zügig geplant und umgesetzt werden.
- ☐ Neben den bereits gestarteten Projekten sollte die Hauptaufgabe bis 2032 die Fertigstellung der Strecke zum Südklinikum sein, weitere Erweiterungen können später folgen.
- ☐ Nur die laufenden Projekte, z.B. Richtung Erlangen, sollten weitergeführt werden. Für zusätzliche Maßnahmen fehlt derzeit das Budget.
- ☐ Der Ausbau der Straßenbahn sollte vorerst eingestellt werden, um Ressourcen anderweitig zu nutzen.

Optionale Bemerkung:

Insbesondere die Anbindung von Lichtenreuth an die Straßenbahn würde die Verkehrsanbindung für die Anwohner*innen deutlich verbessern. Diese Strecke ist dementsprechend zu priorisieren.
 Wünschenswert ist die zügige Umsetzung aller geplanten Strecken.

7. Unterstützen Sie die Forderung, die Parkraumbewirtschaftung nach Vorbild der Innenstadt bis 2032 auf alle Stadtteile innerhalb des Rings B4R auszuweiten?

- ☐ Ja: Es darf in den inneren Bezirken keine kostenfreien Parkplätze mehr geben. Es dürfen keine neuen Parkflächen eingerichtet werden.
- ☒ Ja: Aber es sollten zusätzliche Stellplätze auf Supermarktparkplätzen oder in Quartiersparkhäusern geschaffen werden.
- ☐ Ja: Die Parkraumbewirtschaftung sollte ausgeweitet werden, aber die Parkgebühren sind zu hoch und müssen reduziert werden.
- ☐ Nein: Die gegenwärtige Situation sollte beibehalten werden.
- ☐ Nein: Auch in der Innenstadt müssen wieder mehr Parkplätze angeboten werden. Diese dürfen kostenpflichtig sein.
- ☐ Nein: Auch in der Innenstadt muss die Parkraumbewirtschaftung so schnell als möglich wieder abgeschafft werden.

Optionale Bemerkung:

"Zusätzliche" Stellplätze auf bestehenden Flächen können Projekte wie den Superblock besser ermöglichen: Die Autos kommen runter von der Straße, die dann zu lebenswerter, klimafreundlicherer Fläche für Menschen werden kann. Mit diesem Hintergedanken geplante Quartiersparkhäuser können so ein Bauteil für eine grünere, menschenfreundlichere Stadt sein.

8. Wie beurteilen Sie das Norisringrennen und seine zukünftige Ausgestaltung?

- ☐ Das Norisringrennen sollte nicht mehr genehmigt werden, da diese Rennform aus der heutigen Zeit herausgefallen ist.
- ☒ Das Rennen darf weiterhin stattfinden, jedoch ausschließlich mit rein elektrisch betriebenen Rennfahrzeugen.
- ☐ Das Norisringrennen muss unverändert erhalten bleiben und in seiner bisherigen Form fortgeführt werden.

Optionale Bemerkung:

Durch eine Elektrisierung der Rennautos können Abgase und die Lärmbelastung stark reduziert werden ohne den Rennsport-Fans den Spaß daran zu nehmen.
Auf künstliche Motorengeräusche müsste dementsprechend verzichtet werden.

9. Wie stehen Sie zur Einführung eines generellen Nachtflugverbots am Flughafen?

- ☐ Ja, ich unterstütze ein generelles Nachtflugverbot.
- ☒ Im Prinzip ja, allerdings sollten klar definierte Ausnahmen (z. B. besonders dringende Fracht) möglich sein.
- ☐ Nein, das Nachtflugverbot würde die wirtschaftliche Leistungsfähigkeit des Flughafens beeinträchtigen.

Optionale Bemerkung:

Die Ausnahmen hierzu sollten möglichst knapp ausfallen. Zum Beispiel medizinische Güter oder Notfälle, die nicht auf anderem Weg rechtzeitig nach Nürnberg kommen können, müssen auch nachts eingeflogen werden können.

Ich wünsche mir außerdem nachts und tagsüber ein Verbot für Abschiebeflüge. Mit Ländern in denen z.B. queere Menschen verfolgt werden möchte ich kein Flugverkehr aus der Stadt der Menschenrechte haben.

10. Wie stellen Sie sich künftig das Management von Großbaustellen vor?

- ☒ Die Baustellen sollen phasenweise geplant werden, wobei sichere Wegkonzepte für Fuß- und Radverkehr berücksichtigt werden. Das Ergebnis muss rechtzeitig und verständlich kommuniziert werden.
- ☐ Es besteht Verbesserungsbedarf, jedoch soll der dafür notwendige Aufwand überschaubar bleiben.
- ☐ Das aktuelle Baustellenmanagement wird als angemessen bewertet.
- ☐ Da die Hauptbetroffenen die Autofahrer sind, sollten die Baustellen so gestaltet werden, dass sie deren Bedürfnisse besser berücksichtigen – auch wenn dies zu Lasten des Fuß- und Radverkehrs geht.

Optionale Bemerkung: