



➔ 300 Personen =  
1 Stadtbahn = 3 Busse = 177 PKW

## Warum wir für die Stadtbahn sind:

- ➔ Barrierefrei und komfortabel
- ➔ Schnellere Erreichbarkeit wichtiger Ziele
- ➔ Weniger Stau auf den Straßen
- ➔ Mehr Platz für Fuß- und Radverkehr
- ➔ Verbessertes Busnetz in allen Stadtteilen
- ➔ Steigerung von Attraktivität und Aufenthaltsqualität der Stadt
- ➔ Umweltfreundlich
- ➔ Chance für mehr Grün und Klimaschutz
- ➔ Verlagerung des Pendelverkehrs auf die Schiene

### Unterstützen Sie uns mit einer Spende:

Spendenkonto beim  
Verkehrsclub Deutschland  
VCD-Kreisverband Regensburg  
Stichwort: AG Stadtbahn Aktionen  
Sparkasse Regensburg  
IBAN: DE08 7505 0000 0026 0696 74

V.i.S.d.P.: Helene Sigloch, Bündnis 90/Die Grünen Regensburg-Stadt  
Wollwürgergasse 17, 93047 Regensburg  
Gestaltung: Barbara Lang, atelierfuenfdrei.de  
Bild Stadtbahn: Panik Ebner Design  
Stadtbasiskarte: Geodaten der Stadtverwaltung Regensburg,  
Amt für Stadtentwicklung

Viele Organisationen, Parteien und Bürger:innen engagieren sich für den Bau einer Stadtbahn:



Wir sind für eine Stadtbahn als Rückgrat eines modernen und leistungsfähigen Nahverkehrs in Regensburg.



[www.regensburg-mobil-mit-stadtbahn.de](http://www.regensburg-mobil-mit-stadtbahn.de)



[www.unsere-stadt-unsere-bahn.de](http://www.unsere-stadt-unsere-bahn.de)



JA  
ZUR STADTBAHN!

# Fragen und Antworten zur Stadtbahn

## Warum setzt man nicht einfach mehr Busse ein?

Durch das anhaltende Wachstum der Stadt ist das Bus-System an der Belastungsgrenze angelangt. Eine höhere Taktung, um zu Stoßzeiten das Passagieraufkommen zu bewältigen, ist nicht mehr möglich. Die Stadtbahn hingegen kann mehr Menschen schneller und effizienter transportieren.

## Wie können Pendler:innen aus dem Umland erreicht werden?

Mit dem Bahnhof Burgweinting und dem geplanten Bahnhof Walhallastraße wird der S-Bahn ähnliche Regionalverkehr mit der Stadtbahn verknüpft. Auch ein Anschluss zum Kreisellappendorf oder eine Weiterführung ins Umland ist machbar.

## Muss ich dann öfters umsteigen?

Die Stadtbahn bietet schnelle und gute Verbindungen auf der Nord-Süd-Achse. Das ermöglicht eine engere Taktung und dichteres Busnetz im restlichen Stadtgebiet. Direkte Busverbindungen z.B. vom Stadtnorden in den Westen bleiben bestehen und werden ausgebaut.

## Führt eine eigene Trasse zu mehr Stau?

Der Platzbedarf des motorisierten Individualverkehrs (MIV) ist enorm hoch und für den Stau verantwortlich. Die Stadtbahn nutzt den Platz sehr viel besser, um die Menschen an ihr Ziel zu bringen. Staus werden daher weniger werden.

## Warum werden nur zwei Linien geplant?

Irgendwo muss man anfangen. Die geplanten Linien bringen den höchsten Nutzen, auch im Hinblick auf die zukünftige **Stadtentwicklung/neue Wohngebiete**. Der weitere Ausbau des Liniennetzes, insbesondere eine Ost-West-Linie, folgt im nächsten Schritt.



**Kernnetz mit Südspange**  
und Netzanpassung Stadtnorden

## Wieso braucht man eine Stadtbahn, wenn man alles mit dem Fahrrad erreichen kann?

Auch uns ist der Radverkehr wichtig und es sind entlang der Stadtbahntrasse breite und sichere Radwege geplant. Es gibt aber viele Menschen, die sich nicht mit dem Fahrrad fortbewegen können oder wollen. Eine moderne Stadtbahn ist barrierefrei und bietet ausgezeichneten Fahrkomfort. Gerade auch ältere Menschen werden davon profitieren.

## Kann der ÖPNV nicht auch durch Elektrobusse umweltfreundlich gestaltet werden?

Ja, und Elektrobusse werden im zukünftigen öffentlichen Nahverkehr in Regensburg auch eine wichtige Rolle spielen. Die Antriebsart löst jedoch nicht die Kapazitätsprobleme.

## Lohnt sich die hohe Investition in die Stadtbahn?

Ja. Sowohl der Stadtrat als auch die Staatsregierung haben sich zum Ziel gesetzt, den öffentlichen Nahverkehr auf der Schiene massiv auszubauen. Die schienegebundene Stadtbahn ist das einzige Verkehrsmittel, das mit bis zu 90% aus Bundes- und Landesmitteln gefördert wird. Das macht die Stadtbahn für Regensburg günstig. Sie steht dabei nicht in Konkurrenz mit anderen Vorhaben wie beispielsweise dem Bau von Schulen.